

Overeenkomst Stichting ATV – Vaartuigeigenaar

(model oktober 2025)

De stichting Adviesorgaan Traditionele Vaartuigen (ver- der te noemen stichting ATV), vertegenwoordigd door	
en	
eigenaar van het vaartuig, vertegenwoordigd door	
huidige ligplaats van het vaar- tuig (met adres)	

In het besef dat:

- de bevoegde Nederlandse overheid de stichting ATV erkent als 'erkend deskundige (instelling) op het gebied van traditionele vaartuigen';
- de vaartuigeigenaar het voornemen heeft zijn vaartuig te laten certificeren als 'traditioneel vaartuig';
- de vaartuigeigenaar daartoe bij de stichting ATV een aanvraag heeft ingediend hem te adviseren over de geschiktheid van zijn vaartuig als traditioneel vaartuig';

spreken met elkaar af:

- dat het werk de hierna beschreven werkzaamheden omvat en in de hierna beschreven periode wordt uitgevoerd tegen de hierna geraamde kosten;
- dat het werk geschiedt onder de hierna beschreven voorwaarden.

Werkzaamheden

Verwacht resultaat en reikwijdte

De werkzaamheden resulteren in een advies van de stichting ATV aan de vaartuigeigenaar, opgesteld op grond van een inspectie van zijn vaartuig, over de geschiktheid van dat vaartuig voor een gebruik als 'traditioneel vaartuig'.

Met een positief advies van de stichting ATV kan de vaartuigeigenaar een erkende keuringsinstantie of een erkend klassenbureau vragen zijn vaartuig als 'traditioneel vaartuig' te certificeren. Het is in beginsel mogelijk dat de vaartuigeigenaar op grond van de bevindingen van die keuringsinstantie of dat klassenbureau voorzieningen aan zijn vaartuig moet of wil aanbrengen om een goede technische en veilige staat van zijn vaartuig voor het door hem gewenste gebruik te waarborgen. Het is denkbaar dat deze voorzieningen het traditionele karakter van zijn vaartuig zodanig aantasten dat zijn vaartuig minder behoudenswaardig wordt. Dit leidt tot een nieuwe situatie die nadrukkelijk niet in dit advies van de stichting ATV is opgenomen.

Fasering

Het werk bestaat in totaal vier fasen: een oriëntatiefase, een inspectiefase, een adviesfase en een besluitvormingsfase. De werkzaamheden van de stichting ATV vallen in de eerste drie fasen en worden gekenmerkt door een duidelijke start en een tastbaar resultaat. Hierna volgt een omschrijving van de werkzaamheden.

Werkzaamheden in de oriëntatiefase	Uitvoering
- De oriëntatiefase start met de aanvraag van de vaartuigeigenaar. Daarin vraagt hij de stichting ATV hem te willen adviseren over de geschiktheid van zijn vaartuig als 'traditioneel vaartuig'. De aanvraag omvat tenminste globale informatie over het vaartuig en over wijze waarop hij zijn vaartuig wil gaan gebruiken. - De stichting ATV neemt contact op met de vaartuigeigenaar ter verkrijging van de correcte basisgegevens en van algemene informatie over en weer.	Eigenaar ATV

- De stichting ATV schat in of de door de vaartuigeigenaar ingediende informatie voldoende is de voor het uitwerken van deze overeenkomst. Zo dat niet het geval is, neemt de stichting ATV contact op met de vaartuigeigenaar om te bezien of deze de verstrekte informatie kan aanvullen. - Ná verstrekking van voldoende informatie begint de stichting ATV met de uitwerking van deze overeenkomst. Daarbij bepaalt de stichting in concept de aard en omvang van de werkzaamheden, de periode van uitvoering en de te maken kosten. - De concept overeenkomst wordt met de vaartuigeigenaar besproken. - Na akkoordbevinding ondertekenen beide partijen de overeenkomst, die daarmee van kracht wordt. Hiermee eindigt de oriëntatiefase.	ATV, eigenaar ATV ATV, eigenaar
Werkzaamheden in de inspectiefase - De stichting ATV wijst twee experts aan die het vaartuig op locatie gaan beoordelen - De vaartuigeigenaar noteert en ondertekent de vaartuiginformatie op het z.g. 'VIBA-formulier' (VIBA: Vaartuiginformatie, -Beoordeling en Advies). - De ATV-experts inspecteren het vaartuig op locatie. - Na de inspectie bespreken de experts de inspectieresultaten met de vaartuigeigenaar en noteren hun resultaten op het 'VIBA-formulier'. PM: De vaartuigeigenaar blijft altijd eigenaar van en verantwoordelijk voor de informatie die hij over zijn vaartuig heeft verstrekt. - Op grond van de vaartuiginformatie ('VIBA-formulier' en inspectie) beoordelen de experts of en in hoeverre het vaartuig voldoet aan de wettelijke eisen en de behoudenswaardige ES-TRIN kenmerken. Zij noteren die bevindingen mét hun motieven in hun voorlopige inspectieverslag op het VIBA-formulier. PM: Een traditioneel vaartuig voldoet aan tenminste één van de formele behoudenswaardige eigenschappen (zie punt b van Artikel 1 van het Reglement) én wordt gebruikt voor demonstratiedoeleinden. PM. De oordelen van de experts kunnen van elkaar verschillen. - De experts delen de voorlopige beoordelingsresultaten met de eigenaar ten einde pertinente fouten te kunnen corrigeren. Na correctie ondertekenen beide experts het verslag en sturen het naar het bestuur van de stichting ATV. Hiermee eindigt de inspectiefase.	ATV Eigenaar ATV ATV ATV ATV, eigenaar
Werkzaamheden in de adviesfase - Het bestuur van de stichting ATV werkt het inspectieverslag uit in een advies van de stichting ATV, ondertekent dit advies op het 'VIBA-formulier' en doet alle resultaten van de werkzaamheden de vaartuigeigenaar toekomen. PM. Dit advies kan afwijken van het oordeel van de experts. - Het resultaat wordt met de vaartuigeigenaar besproken. Hiermee eindigt de adviesfase.	ATV ATV, eigenaar

Periode van uitvoering

Als periode van uitvoering van de hiervóór genoemde werkzaamheden wordt voorzien de periode,
exacte tijdstippen worden nader bepaald in overleg tussen de eigenaar en de experts van het ATV.

Kostenraming

De kosten van de werkzaamheden worden geraamd op: € Gespecificeerd in:

- Advieskosten stichting ATV: €
- Reis en verblijfkosten stichting ATV €

Voorwaarden

Kwaliteitsborging

De stichting ATV werkt volgens een kwaliteitsborgingssysteem, dat is gericht op de realisering van het doel van de stichting. Dat doel luidt: *“Het verstrekken van onafhankelijke en onpartijdige adviezen aan vaartuigeigenaren, opgesteld op grond van inspecties van die vaartuigen, waarin wordt bevestigd dat moet worden uitgegaan van een geschiktheid van die vaartuigen voor een gebruik als “traditionele vaartuigen” en het dientengevolge de moeite waard is die vaartuigen te behouden”*. Het kwaliteitsborgingssysteem is beschreven in het Reglement van de stichting. Het Reglement is op aanvraag beschikbaar.

Communicatie

Communicatiemomenten worden verwacht:

- bij de start van de oriëntatiefase: een mondeling eerste contact;
- Tijdens de oriëntatiefase: ter verkrijging van voldoende informatie;
- aan het eind van de oriëntatiefase: een overleg over de door de vaartuigeigenaar en de stichting te ondertekenen overeenkomst;
- na de ‘fysieke’ inspectie: een mondelinge toelichting op de inspectieresultaten;
- na het opstellen van de concept beoordeling: een mondelinge toelichting daarop;
- bij het gereed komen van het definitieve advies: een mondelinge bespreking van het advies.

Beperking risico's:

Zowel de vaartuigeigenaar als de stichting ATV spannen zich in de mogelijke risico's zo veel mogelijk te beperken. Als mogelijke risico's worden gezien:

- de stichting ATV oordeelt dat essentiële informatie over het vaartuig ontbreekt en komt na overleg met de vaartuigeigenaar tot de conclusie dat hierin ook niet kan worden voorzien. Dan kan de stichting het advies niet starten en/of afronden omdat het ontbreken van essentiële informatie leidt tot het niet kunnen erkennen van het vaartuig als Traditioneel vaartuig.
- De overeenkomst wordt niet getekend, bijvoorbeeld omdat de vaartuigeigenaar de onderzoekskosten te hoog vindt. Deze overeenkomst eindigt dan na de oriëntatiefase. De reeds gemaakte kosten worden niet in rekening gebracht.
- De experts van de stichting ATV en/of het stichtingsbestuur zijn door onvoorziene omstandigheden niet in staat zich aan tijdsafspraken te houden. Zulke kinken in de kabel worden de vaartuigeigenaar gemeld, waarna in onderling overleg de periode van uitvoering wordt aangepast. Dit geeft de vaartuigeigenaar geen recht op een schadevergoeding.
- Het ATV-advies leidt – tegen de verwachtingen – niet tot een advies waarmee de Commissie van deskundigen de geschiktheid van de betrokken vaartuig voor het gebruik als Traditioneel vaartuig kan vaststellen en het vaartuig als Traditioneel vaartuig kan certificeren. Ook dit geeft de vaartuigeigenaar geen recht op een schadevergoeding.

Ondertekening

Voor de vaartuigeigenaar:

Naam:

Plaats en datum:

Handtekening:

Voor het ATV

Naam:

Plaats en datum:

Handtekening:

.....