

Vaartuiginformatie

De aanvraag

Naam vaartuig	
Naam aanvrager	
Telefoonnummer aanvrager	
E-mailadres aanvrager	
Naam vaartuigeigenaar	
Wat maakt volgens u het vaartuig waard te worden behouden ¹ ?	
Probeer zo goed mogelijk aan te geven hoe de kenmerken van het vaartuig volgens u zijn te koppelen aan de behoudenswaardige eigenschappen van de ES-TRIN.	
Als het hierbij <u>niet</u> gaat om een relatief “ouder” vaartuig in z’n geheel, geef dan aan of het gaat om een relatief “jonger” vaartuig of om een deel van het vaartuig ² .	

Basisgegevens vaartuig

Afmetingen ³ L, B, T in m	
Blokvolume in m ³	
Klasse (bedrijfsfunctie)	Zeeschip, binnenvaartschip, dienstvaartuig; drijvende inrichting / werktuig, passagiersschip, pleziervaartuig, ponton, reddingvaartuig, sleepboot, veer(pont), vrachtschip, visserijsschip ⁴
Soort (rompvorm)	
Type (klasse-specificatie)	
Serie	
ILT ID	
EU / ENI-nr.	
Meetbrief	
Brandmerk	
RVEN – nummer	

¹ Een vaartuig is uit historisch oogpunt waard te worden behouden als het voldoet aan tenminste één van de zeven in de ES-TRIN, art. 1.01, lid 1.28 genoemde behoudenswaardige kenmerken én wordt gebruikt voor demonstratiedoeleinden. De zeven behoudenswaardig kenmerken zijn: Leeftijd, Technisch constructieve eigenschappen, Karakteristiek constructieve eigenschappen, Zeldzaamheid, Betekenis voor het behoud van traditionele principes van het zeemanschap, Betekenis voor het behoud van traditionele principes van binnenvaarttechnieken en Betekenis voor een tijdperk. Daarnaast moet het schip voor demonstratiedoeleinden worden gebruikt. NB. Verderop in dit formulier worden de behoudenswaardige kenmerken gespecificeerd.

² Meestal gaat het om behoudenswaardige oudere vaartuigen in z’n geheel. Echter, ook jongere vaartuigen kunnen het waard zijn te worden behouden, bij voorbeeld als het gaat om een bijzondere vernieuwing in de Nederlandse scheepsbouw, als het een bijzondere prestatie heeft geleverd of een voorbeeld is van een beeldbepalende type dat niet meer wordt gebouwd. Ook bijzondere delen van vaartuigen (romp, interieur), bouwwijzen (materialen, constructiemethoden), voortstuwingen (zeilplannen, motoren) kunnen nieuwere vaartuigen behoudenswaardig maken. De eigenschappen die een vaartuig een Historisch vaartuig maken, moeten wél aantoonbaar / verifieerbaar zijn, ofwel in het vaartuig zelf ofwel aan de hand van literatuurgegevens en/of foto’s en ander beeldmateriaal.

³ L: Grootste lengte van de scheepsromp over de stevens, roer, boegspriet of zwemplateau niet meegerekend. B: Grootste breedte van de scheepsromp, gemeten op de buitenkant van huid. T: Maximale diepgang op zoet water, zonder kiel of hak en met volle tanks. Product van L x B x T

⁴ Doorhalen wat niet van toepassing is.

Door de vaartuigeigenaar te maken keuzes

Historische datum ⁵	
Gebruiksconcept ⁶	
Veiligheidsconcept ⁷	

Gegevens replica (s.v.p. alleen invullen als het vaartuig als replica wordt aangemeld)

ES-TRIN, artikel 1.01, lid 1:29. Replica: *“Een vaartuig dat voornamelijk uit oorspronkelijk materiaal op een overeenkomstige bouwwijze volgens tekeningen of ontwerpen als traditioneel vaartuig werd nagebouwd”.*

Criteria	Antwoord vaartuigeigenaar	Commentaar ATV-expert(s)
Is het vaartuig voornamelijk nagebouwd uit oorspronkelijk materiaal? Waaruit blijkt dat?		
Is het vaartuig op een overeenkomstige bouwwijze volgens tekeningen of ontwerpen nagebouwd? Zo ja, deze tekeningen of ontwerpen s.v.p. bijvoegen.		
Conclusie ATV-expert(s): Is het vaartuig een replica?	Ja / nee, omdat	

Gegevens wettelijke eisen

ES-TRIN, Artikel 24.01, lid 1: *“Traditionele vaartuigen moeten volgens goed scheepsbouwgebruik zijn gebouwd, in overeenstemming met de stand van de techniek op de gekozen historische datum. De staat van het traditionele vaartuig qua bouw, inrichting en uitrusting moet minstens aan de nationale voorschriften van de lidstaat waar het traditionele vaartuig oorspronkelijk werd geëxploiteerd, op de gekozen historische datum, voldoen”.*

Vraag ATV	Antwoord vaartuigeigenaar	Commentaar ATV-expert(s)
Is het vaartuig ten tijde van de gekozen historische datum gebouwd volgens goed scheepsbouwgebruik, in overeenstemming met de stand der techniek op die datum? Waaruit blijkt dat?		
Voldoet de staat van het vaartuig qua bouw, inrichting en uitrusting aan de Nederlandse voorschriften op de gekozen historische datum? Waaruit blijkt dat?		
Conclusie ATV-expert(s): Voldoet het vaartuig aan de wettelijke eisen?	7Ja / nee, omdat	

⁵ Historische datum: Het moment uit de geschiedenis van het vaartuig dat de eigenaar kiest als uitgangspunt voor de beoordeling of het hele vaartuig als “historisch vaartuig” voldoet aan de wettelijke eisen van dat moment.

⁶ Gebruiksconcept: Dit concept kan hier nog globaal worden omschreven. **In de keuringsfase wordt dit punt veel belangrijker.** Het gaat om de wijze waarop het vaartuig in de toekomst wordt gebruikt. Hoe wordt omgegaan met de demonstratiedoeleinden, het aantal vaardagen, het vaargebied, de bemanning en andere aan boord verblijvende personen.

⁷ Veiligheidsconcept: Ook dit concept kan hier nog globaal worden omschreven. **In de keuringsfase wordt ook dit punt veel belangrijker.** Het veiligheidsconcept bevat per onderdeel van het gebruiksconcept een risicostudie, die de mogelijke gevaren en ongevallen (bijv. persoonlijke ongelukken, aanvaringen, weersomstandigheden, technische storingen in elektrische, water- en gas- en brandstofleidingen), onderzoekt met de maatregelen die worden genomen om die risico's te ondervangen.

Behoudenswaardige kenmerken

ES-TRIN, artikel 1.01, lid 1:28: *“Een traditioneel vaartuig is een vaartuig of de replica daarvan, dat op grond van zijn leeftijd, zijn technische of karakteristieke constructieve eigenschappen, zijn zeldzaamheid, zijn betekenis voor het behoud van traditionele principes van het zeemanschap of van binnenvaarttechnieken of zijn betekenis voor een tijdperk uit historisch oogpunt het waard is, te worden behouden, en dat in het bijzonder voor demonstratiedoeleinden wordt gebruikt”.*

Kenmerk: Leeftijd

Interpretatie ATV: De leeftijd heeft betrekking op de bestaansgeschiedenis van het vaartuig vanaf de oorspronkelijke bouw tot heden. Deze geschiedenis betreft het ontwerp, de bouw, de functies en de functieveranderingen van het vaartuig, de gebruikers en de vaargebieden die het vaartuig sindsdien heeft gekend, alsmede de redenen daarvan.

Vraag ATV	Antwoord vaartuigeigenaar	Commentaar ATV-expert(s)
In welk jaar is het vaartuig oorspronkelijk gebouwd?		
Wie heeft het vaartuig oorspronkelijk ontworpen? Wie of op welke werf en waar is het oorspronkelijk gebouwd?		
(Indien van toepassing) Is het vaartuig ten tijde van de gekozen historische datum aangepast of verbouwd? Door wie of op welke werf, waar en wanneer is dat gebeurd? (Graag elke aanpassing of verbouwing vermelden)		
(Indien van toepassing) Waarom is de gekozen historische datum een andere datum is dan het bouwjaar?		
Welke functies heeft het vaartuig gehad sinds de oorspronkelijke bouw?		
Hoe heetten de gebruikers van het vaartuig sinds de oorspronkelijke bouw?		
In welke vaargebieden heeft het vaartuig gefunctioneerd sinds de oorspronkelijke bouw?		
Wanneer kreeg het vaartuig zijn huidige functie? Indien dat een andere functie was dan eerder, om welke reden was dat?		
Heeft het vaartuig gedurende zijn bestaan bijzondere functies, gebruikers en/of vaargebieden gekend? Zo ja, wie of welke? Waaruit blijkt dat?		
Conclusie ATV-expert(s): In welke mate is de leeftijd van het vaartuig behoudenswaardig?	In mate, omdat ...	

Kenmerk: Technisch-constructieve eigenschappen

Interpretatie ATV: De constructieve eigenschappen van het vaartuig, in relatie tot het doel waarvoor het vaartuig is gebouwd. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om de toegepaste materialen, de onderdelen en constructiemethoden van de romp, de inrichting, de uitrusting en de voortbeweging (zeilplan, motorisering) tijdens de oorspronkelijke bouw en daarna.

Vraag ATV	Antwoord vaartuigeigenaar	Commentaar ATV-expert(s)
Welke materialen, onderdelen en constructiemethoden zijn toegepast bij de oorspronkelijke bouw van de romp, de inrichting, de uitrusting en de voortbeweging van het vaartuig?		
Welke materialen, onderdelen en constructiemethoden zijn toegepast bij de bouw van de romp, de inrichting, de uitrusting en de voortbeweging ten tijde van de gekozen historische datum?		
Welke technische veranderingen of vervangingen heeft het vaartuig sinds de historische datum ondergaan aan de romp, de inrichting, de uitrusting en de voortbeweging? Wat waren de redenen daarvan?		
Zijn de technische kenmerken die het vaartuig oorspronkelijk en ten tijde van de gekozen historische datum had thans nog herkenbaar? Waaruit blijkt dat?		
Welke technische veranderingen of vervangingen aan de romp, de inrichting, de uitrusting en de voortbeweging heeft het vaartuig sinds de historische datum nog meer ondergaan?		
In hoeverre zijn die technische veranderingen of vervangingen thans nog herkenbaar en navolgbaar? Waaruit blijkt dat?		
Conclusie ATV-expert(s): In welke mate zijn de technisch-constructieve eigenschappen van het vaartuig behoudenswaardig?	In mate, omdat ...	

Kenmerk: Karakteristiek-constructieve eigenschappen

Interpretatie ATV: De constructieve eigenschappen van het vaartuig, zoals die horen bij het vaartuigtype, de regio waar het is gebouwd, zijn ontwerper en zijn bouwer, ten tijde van de oorspronkelijke bouw en daarna.

Vraag ATV	Antwoord vaartuigeigenaar	Commentaar ATV expert(s)
Had het vaartuig ten tijde van de oorspronkelijke bouw karakteristieke kenmerken die hoorden bij de		

constructie van het vaartuigtype of de regio waar het is gebouwd? Of van zijn ontwerper of zijn bouwer?		
Welke veranderingen in deze karakteristieke kenmerken heeft het vaartuig sindsdien ondergaan? Waaruit blijkt dat?		
Verwijst het vaartuig qua bouw, inrichting en uitrusting thans nog naar de karakteristieke kenmerken ten tijde van de oorspronkelijke bouw? Waaruit blijkt dat?		
Conclusie ATV-expert(s): In welke mate zijn de karakteristiek-constructieve eigenschappen van het vaartuig behoudenswaardig?	In mate, omdat ...	

Kenmerk: Zeldzaamheid

Interpretatie ATV: De zeldzaamheid van het vaartuig / het vaartuigtype in de wereld / het land / de regio / de plaats / het vaargebied. Ook de zeldzaamheid in de scheepsbouwgeschiedenis en de zeldzaamheid van het vaartuig binnen het vaartuigtype.

Vraag ATV	Antwoord vaartuigeigenaar	Commentaar ATV-expert(s)
Is het vaartuigtype of het vaartuig zeldzaam in de wereld, in Europa, in Nederland, in de regio, in de plaats, in het vaargebied? Waaruit blijkt dat?		
Is het vaartuigtype of het vaartuig zeldzaam in een moment of in een ontwikkeling in de (scheepsbouw)-geschiedenis? Waaruit blijkt dat?		
Is het vaartuig zeldzaam binnen het betreffende vaartuigtype? Waaruit blijkt dat?		
Conclusie ATV-expert(s): In welke mate is de zeldzaamheid van het vaartuig behoudenswaardig?	In mate, omdat ..	

Kenmerk: Behoud van traditioneel zeemanschap

Interpretatie ATV: Functies en werkwijzen die door ervaren traditionele schippers bij het varen in het algemeen werden toegepast.

Vraag ATV	Antwoord vaartuigeigenaar	Commentaar ATV-expert(s)
Herinnert het vaartuig nog aan een traditionele functie of werkwijze die tijdens het varen werd toegepast? Aan welke functie of werkwijze?		
Conclusie ATV-expert(s): In welke mate is behoud van het traditionele zeemanschap van het vaartuig behoudenswaardig?	In mate, omdat ..	

Kenmerk: Behoud van traditionele binnenvaarttechnieken

Interpretatie ATV: Functies en werkwijzen die in de traditionele binnenvaart in het algemeen werden toegepast.

Vraag ATV	Antwoord vaartuigeigenaar	Commentaar ATV-expert(s)
Herinnert het vaartuig nog aan een traditionele binnenvaarttechniek? Aan welke techniek?		
Conclusie ATV-expert(s): In welke mate is het behoud van traditionele binnenvaarttechnieken van het vaartuig behoudenswaardig?	In mate, omdat ..	

Kenmerk: Betekenis voor een tijdperk

De betekenis die het vaartuig / het vaartuigtype had in een tijdperk / een periode / een moment of die het had voor een persoon of voor een ontwikkeling in de Nederlandse scheepvaartgeschiedenis.

Vraag ATV	Antwoord vaartuigeigenaar	Commentaar ATV-expert(s)
Herinnert het vaartuig(type) nog aan een specifiek tijdperk / periode / moment in de Nederlandse scheepvaartgeschiedenis? Aan welk tijdperk / periode / moment?		
Herinnert het vaartuig(type) nog aan een belangrijke persoon in de Nederlandse scheepvaartgeschiedenis? Aan welke persoon?		
Herinnert het vaartuig(type) nog aan een specifieke ontwikkeling in de Nederlandse scheepvaartgeschiedenis? Aan welke ontwikkeling?		
Conclusie ATV-expert(s): In welke mate is de betekenis van het vaartuig voor een tijdperk behoudenswaardig?	In mate, omdat ..	

Kenmerk: Gebruik demonstratiedoeleinden

CESNI/PT, 17 oktober 2022: Activiteiten die de kennis, het vakmanschap en het zeemanschap met betrekking tot de reconstructie, het onderhoud en de exploitatie van schepen in stand houden met behulp van traditionele schepen.

Vraag ATV	Antwoord vaartuigeigenaar	Commentaar ATV-expert(s)
Onderneemt de eigenaar van het schip activiteiten die de kennis, het vakmanschap en het zeemanschap met betrekking tot de reconstructie, het onderhoud en de exploitatie van schepen in stand houden? Zo ja, welke activiteiten?		
Waarop zijn die activiteiten vooral gericht? Op de instandhouding van reconstructies van schepen, en/of		

van het onderhoud en/of van de ex- ploitatie?		
Beschikt het vaartuig over vol- doende documentatie? (Bijv.: een eigen website, QR-code, RVEN, de- monstraties, infoborden, flyers).		
Conclusie ATV-expert(s): In welke mate wordt het vaartuig gebruikt voor demonstratiedoeleinden?	In mate, omdat ..	

Ondertekening aanvrager / vaartuigeigenaar

Aldus naar beste weten ingevuld d.d.

Naam aanvrager / vaartuigeigenaar:Handtekening:

Beoordeling vaartuig

Beoordeling vaartuig door de ATV-expert(s)

Datum:

Naam expert 1:Handtekening 1:

Naam expert 2:Handtekening 2:

Advies of Conclusie

Administratieve gegevens

Nummer advies	
Naam vaartuig	
Classificering vaartuig	
Toekomstig gebruik	
Historische datum	
Datum aanvraag	
Datum inspectie	
Datum inspectieverslag	
Aard inspectie	
Uitvoerders inspectie	1. 2.

Advies of conclusie door het bestuur van de stichting ATV

Datum:

Namens het ATV-bestuur Handtekening:

PM. Met een positief advies van de stichting ATV kan de vaartuigeigenaar een erkende keuringsinstantie of een erkend klassenbureau vragen de vereiste aanvullende informatie te verzamelen, waarmee hij de Commissie van deskundigen kan verzoeken zijn vaartuig als “Traditioneel vaartuig” te certificeren. Het is in beginsel mogelijk dat de vaartuigeigenaar op grond van de bevindingen van de keuringsinstantie of het klassenbureau voorzieningen aan zijn vaartuig moet of wil aanbrengen om een goede technische en veilige staat van zijn vaartuig voor het door hem gewenste gebruik te waarborgen. Het is denkbaar dat deze voorzieningen het traditionele karakter van zijn vaartuig zodanig aantasten dat zijn vaartuig minder behoudenswaardig wordt. Dit leidt tot een nieuwe situatie die nadrukkelijk niet in dit advies van de stichting ATV is opgenomen.