



Instructie voor gemandateerde organisaties; binnenvaart

Nr. 9 - Binnenvaart; Binnenvaartcertificaten voor traditionele vaartuigen

Datum vastgesteld: 19-03-2025

Ingangsdatum: 19-03-2025

Deze instructie kan worden aangemerkt als vallend onder artikel 1.4 van de Overeenkomst Keuringsinstantie.

Binnenvaartcertificaten worden namens de Minister verstrekt door daarvoor gemandateerde klassenbureaus en keuringsinstanties.

Deze instructie is bedoeld om eenduidigheid te bewerkstelligen bij het onderzoek voor, en de afgifte van binnenvaartcertificaten door de klassenbureaus en de keuringsinstanties.

Indien een inspecteur van een keuringsinstantie of klassenbureau betrokken is geweest bij de advisering ten aanzien van traditionele vaartuigen voor een schip, dan mag de keuring van dit schip niet uitgevoerd worden door de betreffende gemandateerde organisatie.

Aanvraag certificering traditioneel vaartuig

De eigenaar van een traditioneel vaartuig levert bij een aanvraag tot certificering de volgende gegevens aan, overeenkomstig artikel 24.02, lid 2 en lid 3 van ES-TRIN:

1. het advies van een door ILT erkend deskundige voor de advisering ten aanzien van traditionele vaartuigen;
2. de gekozen historische datum voor het traditionele vaartuig, waarbij deze datum niet vóór de datum van de eerste ingebruikneming van het vaartuig mag liggen. Bij de replica van een traditioneel vaartuig blijkt de historische datum uit het advies bedoeld in onderdeel 1;
3. het gebruiksconcept van het vaartuig, waarin duidelijk naar voren komt wat het doel is met het schip. In het gebruiksconcept dienen daartoe minimaal de volgende onderwerpen opgenomen te worden:
 - a. de manier waarop het vaartuig voor demonstratiedoeleinden¹ gebruikt gaat worden;
 - b. hoeveel vaardagen jaarlijks (gemiddeld) gemaakt zullen worden;
 - c. het vaargebied;
 - d. de bemanningssamenstelling waarmee gevaren gaat worden;
 - e. het aantal personen dat, naast de bemanning, tegelijkertijd aan boord verwacht wordt (indien van toepassing).
4. een veiligheidsconcept dat is gebaseerd op het in onderdeel 3 bedoelde gebruiksconcept. Dit veiligheidsconcept bevat per onderdeel van het gebruiksconcept een risicostudie met de maatregelen die genomen worden om de benoemde risico's te ondervangen²:
 - a. de uit de volgende delen bestaande documentatie van het traditionele vaartuig:
 - b. gegevens betreffende de staat qua bouw, inrichting en uitrusting van het voor het onderzoek aangeboden schip door middel van beschrijvingen, tekeningen, foto's en overige documenten;

¹ Activiteiten die de kennis, het vakmanschap en het zeemanschap met betrekking tot de reconstructie, het onderhoud en de exploitatie van schepen in stand houden met behulp van traditionele schepen.

² Hiervoor kan een Risico-Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) gemaakt worden.

- De keuringsinstantie of het klassenbureau waarbij de aanvraag binnenkomt controleert of alle benodigde informatie aanwezig is en verzoekt de aanvrager indien nodig om aanvulling.

Het gebruiksconcept van het traditionele vaartuig bepaalt het normenkader waar volgens gekeurd wordt. Hierbij wordt artikel 24.01 van ES-TRIN in acht genomen. Volgens dit artikel zijn afwijkingen van de bepalingen in ES-TRIN uitsluitend toegestaan indien hiertoe op grond van de historische aard van het vaartuig een noodzaak bestaat. Compenserende maatregelen om een gelijkwaardig veiligheidsniveau te bereiken dienen opgenomen te zijn in het geleverde veiligheidsconcept (genoemd onder 4.). Afwijkingen worden benoemd in de bijlage van het certificaat van het schip.

Motoren

- I. Indien het vaartuig reeds beschikt over een geldig binnenschipcertificaat en zijn certificaat behoudt, dan zijn overgangsbepalingen op het schip van toepassing, met name de bepalingen betreffende ES-TRIN artikel 9.01, tweede lid, inzake emissie-eisen. ESI-IV-1, deel 2, verduidelijkt de toepassing van overgangsbepalingen in het geval van een wijziging van het type vaartuig.
- II. Als het vaartuig geen certificaat heeft, maar de motor reeds aan boord was op de gekozen historische datum zijn de overgangsbepalingen niet van toepassing op het vaartuig. De motor kan echter worden geaccepteerd op grond van een afwijking overeenkomstig ES-TRIN artikel 24.01, met inachtneming van de in artikel 24.02, zesde lid, genoemde beperkingen.
- III. Wanneer het vaartuig geen certificaat heeft en de motor niet aan boord was op de gekozen historische datum, dan zijn de overgangsbepalingen niet van toepassing op het betreffende schip. Het vaartuig moet voldoen aan de huidige emissie-eisen, met name die van ES-TRIN artikel 9.01, tweede lid (stage V-motor).
- IV. Replica's van traditionele vaartuigen zijn altijd "nieuwgebouwde schepen" (geen eerder certificaat), dus nieuwe "niet voor de weg bestemde mobiele machines" in het toepassingsgebied van de Verordening (EU) 2016/1628. Daarom moeten de motoren aan boord van deze vaartuigen altijd voldoen aan de huidige emissie-eisen.

Indien een schip wordt omgebouwd c.q. gebruikt gaat worden om met passagiers te varen, dan moeten volgens de ESI-IV-1 alle bijzondere bepalingen volledig aan de voor dit scheepstype specifieke voorschriften voldoen. Voor deze voorschriften kunnen geen overgangsbepalingen worden toegepast (ESI-IV-1 art 2.1.3). Een schip dat voorheen geen passagiersschip was en nu

toch met passagiers wil gaan varen moet in de basis volledig aan hoofdstuk 19 van ES-TRIN voldoen.

Losse uitrustingsstukken

Losse uitrustingsstukken dienen te voldoen aan de huidige veiligheidseisen, zoals opgenomen in de artikelen 13.02, 13.03 en 13.08 van ES-TRIN.

Afwijkingen en compenserende maatregelen

Indien het traditionele vaartuig niet geheel voldoet aan de geldende versie van ES-TRIN, maakt de keuringsinstantie of het klassenbureau een lijst van afwijkingen op. Deze lijst wordt aan de ILT gezonden, inclusief alle door de aanvrager geleverde documenten en het inspectierapport. De ILT beoordeelt op basis van de ontvangen gegevens de lijst van afwijkingen en (indien van toepassing) de ontvangen compenserende maatregelen om een acceptabel veiligheidsniveau te bereiken. (ES-TRIN, artikel 24.01, derde lid en artikel 24.02, tweede lid, onder d, letter ee)

De ILT koppelt de beoordeling terug aan de gemandateerde organisatie, die vervolgens al dan niet het gevraagde certificaat verstrekt.

Binnenvaartcertificaat

De geldigheidsduur van het certificaat mag niet langer zijn dan 7 jaar. Verdere instructies staan in Instructie voor gemandateerde organisaties nr. 3 - Binnenvaart; Binnenvaartcertificaten voor binnenschepen, zeeschepen en vissersschepen

Bij periodieke onderzoeken kan de ILT in het licht van de ontwikkeling van de technische voorschriften van de onderhavige standaard, de overeenkomstig het artikel 24.03, eerste lid en artikel 24.01, derde lid vastgelegde voorwaarden wijzigen. Deze wijzigingen moeten in de bijlage "Traditioneel vaartuig" bij het binnenschipcertificaat worden opgenomen. (ES-TRIN, artikel 24.03, lid 2)

Begrippenlijst

Traditioneel vaartuig	Een vaartuig, of de replica daarvan, dat op grond van zijn leeftijd, zijn technische of karakteristieke constructieve eigenschappen, zijn zeldzaamheid, zijn betekenis voor het behoud van traditionele principes van het zeemanschap of van binnenvaarttechnieken of zijn betekenis voor een tijdperk uit historisch oogpunt het waard is, te worden behouden, en dat in het bijzonder voor demonstratiedoeleinden wordt gebruikt.
Replica van een traditioneel vaartuig	Een vaartuig dat voornamelijk uit oorspronkelijk materiaal in overeenkomstige bouwwijze volgens tekeningen of ontwerpen als traditioneel vaartuig werd nagebouwd.
Demonstratiedoeleinden	Activiteiten die de kennis, het vakmanschap en het zeemanschap met betrekking tot de reconstructie, het onderhoud en de exploitatie van schepen in stand houden met behulp van traditionele schepen.