

Definities

Een “traditioneel vaartuig” moet volgens de ES-TRIN voldoen aan de volgende eisen:

- het moet een ‘traditioneel vaartuig’ zijn;
- het moet volgens ‘goed scheepsbouwgebruik’ zijn gebouwd, in overeenstemming met de stand van de techniek op de gekozen ‘historische datum’;
- de ‘staat van het vaartuig’ moet qua bouw, inrichting en uitrusting minstens voldoen aan de nationale voorschriften van de lidstaat waar het oorspronkelijk werd geëxploiteerd, op de gekozen historische datum.

De definities van de termen ‘traditioneel vaartuig’, ‘goed scheepsbouwgebruik’, ‘historische datum’ en ‘staat van het vaartuig’ volgen hierna.

Traditioneel vaartuig

ES-TRIN, art. 1.01, lid 1:28: *“Een vaartuig of de replica ervan, die op grond van zijn leeftijd, zijn technische of karakteristieke constructieve eigenschappen, zijn zeldzaamheid, zijn betekenis voor het behoud van traditionele principes van het zeemanschap of van binnenvaarttechnieken of zijn betekenis voor een tijdperk uit historisch oogpunt het waard zijn, te worden behouden, en in het bijzonder voor demonstratiedoeleinden worden gebruikt”.*

NB. Ook in deze definitie zélf staan ook weer een heel stel termen. De stichting ATV heeft ook definities opgesteld van die termen. Het voert op deze plaats te ver om ook die definities te omschrijven. Die definities zijn echter wel beschikbaar. Zie het **VIBA-formulier (Voorbeeld)** elders op deze website.

Goed scheepsbouwgebruik

Het geheel van goede praktijken en ervaringen, gebaseerd op geldende technische normen, voorschriften en standaarden en die bewezen hebben een goed vaartuig op te leveren.

Historische datum

Het moment uit de geschiedenis van het vaartuig dat de eigenaar kiest als uitgangspunt voor de beoordeling of het vaartuig als ‘traditioneel vaartuig’ voldoet aan de wettelijke eisen van dat moment.

Staat van het vaartuig

De algehele toestand / conditie van een vaartuig, voor zover die met behulp van normen, voorschriften of standaarden meetbaar en controleerbaar is. Het gaat hierbij om ‘*bouw-, inrichtings- en uitrustingsonderdelen*’ (ES-TRIN, art. 24:01 lid 2).

Bouwonderdelen zijn bijv. toegepaste materialen, constructiedelen en –methoden; inrichtingsonderdelen zijn bijv. bijzondere ruimten en stuurinrichtingen; uitrustingsonderdelen zijn bijv. machines, elektrische apparaten, aandrijvingen, voortstuwingen, navigatieapparatuur en informatiedragers, zoals computers e.d..

